

# L'AVENIR Côte d'Azur

Hebdomadaire d'information politique et générale

**Annonces Légales - Enchères Immobilières et Résultats - Appels d'Offres et Attributions**



Lecoq Riviera à Mandelieu

**Une carrosserie  
d'exception**

Vendredi 24 juin 2016 - N° 2287

0,65 €



© By L&M Fine Art Photographie



# Lecoq Riviera

# Le nec plus ultra de la carrosserie

**Max Alunni, le créateur d'Albax, spécialiste de la carrosserie rapide, vient d'ouvrir à Mandelieu La Napoule, la carrosserie Lecoq Riviera. Un atelier de 3 000 m<sup>2</sup>, conçu pour tous les passionnés, les esthètes de véhicules d'exception et de collection.**





Roland Barthes dans son ouvrage «Mythologies» écrivait : "Je crois que l'automobile est aujourd'hui l'équivalent assez exact des grandes cathédrales gothiques : je veux dire une grande création d'époque, conçue passionnément par des artistes inconnus, consommée dans son image, sinon dans son usage, par un peuple entier qui s'approprie en elle un objet parfaitement magique". Nous étions dans les années 50 et pourtant cette définition reste d'actualité. Max Alunni, après plus de trente-cinq années au compteur passées dans la carrosserie, s'est fait sien cette définition sociale et sociétale de l'automobile. La passion a toujours guidé sa ligne de conduite. Il crée Albax en 1978 et fait immédiatement figure de visionnaire, en mettant en place dans les années 80 le concept de «carrosserie rapide» et en réinventant, du même coup, le métier de carrossier qui passe de l'artisanat au mode industriel dans lequel les services sont primordiaux. En 10 ans, de 1988 à 1998, il ouvre 8 carrosseries sur la Côte d'Azur. Albax se développe avec une progression de 20% chaque année. La société Albax rend le processus de réparation pratique, rapide et qualitatif. Non seulement grâce à ses



Aires de préparation peinture

voitures de prêt et à ses relations exceptionnelles avec les compagnies d'assurance, mais surtout parce que ses équipes sont formées pour satisfaire au mieux le client. La stratégie d'Albax se base sur une recherche permanente de qualité et de services innovants rapprochant le conducteur du réparateur. Ce leitmotiv se retrouve dans tous les métiers et toutes les branches de l'entreprise (fonctions administratives, atelier carrosserie, services associés...). A toutes les étapes du processus, la qualité

guide le fonctionnement et les actes des équipes : après chaque réparation, tous les véhicules passent un contrôle qualité travaux et sécurité (vérification des niveaux, pression des pneus...). Le véhicule est restitué intégralement nettoyé (intérieur, extérieur). Dans sa recherche de qualité, Albax garantit également ses travaux deux ans. De plus, l'entreprise s'est lancée dans un processus d'accréditation Iso 9001, certification qualité (premier prix régional en 1997 devant Eurocopter ou le GAN Régional). Elle est la première carrosserie française à obtenir ce label. Précurseur toujours dans le développement durable avant que ces deux termes ne deviennent indissociables. Albax accompagné d'Omia (fournisseur de cabine de peinture) ont mis au point en 1988 la première cabine de peinture biologique, moins polluante et moins bruyante à la fois pour les salariés mais aussi pour les riverains et l'en-

vironnement. A 40 ans, Max Alunni devient l'un des incontournables de la carrosserie en France. Il a révolutionné le métier. Fort de son succès et de sa notoriété, le chef d'entreprise ne compte pas mettre le frein à main et rester au point mort. Ce n'est pas dans ses gênes.

## Un châssis solide

On pourrait dire : au commencement était Albax. Sur ces fondations solidement ancrées, Albax connaît un grand développement jusque dans les années 2000 pour devenir un chef de file dans l'industrie de la carrosserie, le plus grand de la réparation automobile et le leader indépendant de la carrosserie en France. Il est temps pour Max Alunni de voir ailleurs et plus grand/loin. En 2003, il rachète les entreprises Carex, anciennes entreprises de la GMF (garantie mutuelle des fonctionnaires), basées en Ile-de-France. Paris-Nice de-



Un vrai travail de précision



# A la Une

vient alors sa course... automobile.

Il en sort vainqueur malgré des moments très difficiles. Mais, que ce soit au Sud comme au Nord, les points cardinaux ancrent uniformément les valeurs d'Albax : qualité des prestations, du service et respect du client. Max Alunni ne confond pas rapidité et précipitation.

Sa stratégie de développement suit une route bien droite. Désormais, Albax exploite un réseau national de carrosserie indépendant de 14 centres sur la région Paca et en Ile-de-France. Un pari fou qui va s'avérer concluant. "J'ai mis 25 ans à atteindre les 9 ME de chiffre d'affaires dans le Sud et seulement dix ans pour atteindre au total 23 ME depuis notre implantation en région parisienne". La passion toujours et encore, les opportunités qui se présentent vont le conduire vers une autre voie sans pour autant ne pas regarder dans le rétroviseur et voir jusqu'où Albax l'a mené.

Max Alunni rachète fin 2006, la Carrosserie Lecoq à Saint-Ouen alors en liquidation judiciaire. Il sauve ce temple de la restauration et du luxe automobile de la disparition. Il renoue ainsi avec l'art originel de son métier : celui de la restauration de véhicules de collection et la réparation de voitures d'exception ou communément appelés "Supercars". Cette carrosserie porte le nom éponyme de son fondateur André Lecoq qui l'a créée en 1963. Elle gagne ses lettres de noblesse en restaurant des voitures d'exception : Bugatti, Delage, Hispano-Suiza, Delahaye, Rolls Royce... André Lecoq lui donnera une notoriété internationale. A l'approche de la retraite, en 1989, André Lecoq dé-



**Le trio Alunni : Thomas, Max et Gilles**

© L&M Fine Art Photographie



**Zone de réparation pour les carrosseries en aluminium**

© Mathieu Vié



**Vue d'ensemble avec des véhicules d'exception**

© L&M Fine Art Photographie



# A la Une

son écran", celle qui allie tradition et modernité. L'équipe intègre les savoir-faire ancestraux (sellerie, forme, ébénisterie, motorisation, travail de l'aluminium...) à ceux d'aujourd'hui avec l'arrivée des nouveaux matériaux comme le carbone, le kevlar, et toujours la fibre de verre... André Lecoq disparaît le 13 décembre 2012, rassuré que Max Alunni perpétue le nom de cette carrosserie de prestige mais aussi l'adapte aux méthodes de restauration modernes.

## Lecoq Riviera à Mandelieu La Napoule

Albax est né sur la Côte d'Azur pour partir ensuite à la conquête de Paris. La Carrosserie Lecoq fera le chemin inverse. Et c'est à Mandelieu La Napoule que les 3 000 mètres carrés du désormais Lecoq Riviera, dirigé par Gilles Alunni, ont pris place en bordure de l'autoroute A6. Un atelier flambant neuf, et qui a nécessité pour sa création la bagatelle de 1,6 ME d'investissement. Si la genèse Lecoq y est ici conservée - à savoir la restauration des voitures de collection - nous souhaitons étendre cette technicité à une gamme plus large de voitures. "Certes, la Côte d'Azur foisonne de collectionneurs et de passionnés de véhicules anciens, et ils trouveront ici tout ce qu'ils recherchent mais grâce à l'ouverture de Lecoq Riviera, nous souhaitons nous adresser à tous les amoureux de l'automobile, qu'ils sachent qu'ici nous pourrions les satisfaire et répondre à leurs attentes avec un service cinq étoiles, proposé par une trentaine de salariés hautement qualifiés. Et dans un avenir proche, nous souhaitons que



© L&M Fine Art Photographie

Des voitures de rêve...



© L&M Fine Art Photographie

Cabine de peinture



Lecoq Riviera, le nec plus ultra des véhicules de prestige

© L&M Fine Art Photographie

ce lieu devienne aussi un atelier de formation pour jeunes garçons et jeunes filles aussi, ayant déjà en poche un CAP ou un Bac Pro dans les métiers de l'automobile". Ainsi, en marge de cette activité de restauration, Lecoq Riviera propose aussi l'entretien et la réparation de véhicules haut de gamme modernes, bénéficiant des compétences aluminium pour Ferrari, Jaguar, Lamborghini, Audi, Bmw, Tesla, Land Rover, Rolls Royce, Bentley...

Si le groupe Albax a fait son fief sur la Côte d'Azur, il lui manquait un atelier spécifique pour faire face à une demande grandissante pour l'activité prestige dans le Sud-Est. Lecoq Riviera vient de combler ce manque. Un passage tout en douceur, une continuité quasi évidente : sans Albax et la carrosserie rapide pas de Lecoq Paris et de Lecoq Riviera. Et vice-versa. Les deux forment la courroie de transmission de ce qu'avait en tête Max Alunni et qui est aujourd'hui devenu réalité.

"Nous étions assimilés au fast-food de la carrosserie, se plaît à dire Max Alunni, mais avec l'acquisition de Lecoq, nous faisons désormais partie des restaurants étoilés".

**GC**