

La DS a célébré ses 60 ans !



Place de la Concorde, des DS à perte de vue !

La DS est de retour ! Le succès de la gamme DS est tel que Citroën a décidé d'en faire une marque à part entière dont le lancement officiel avait lieu pendant la "DS Week", du 19 au 24 mai, parallèlement aux célébrations des 60 ans du modèle. Les amateurs ont pu profiter d'activités exceptionnelles, à commencer par une exposition de grande classe dans les jardins des Tuileries, mais le plat de résistance s'est dégusté à Montlhéry où se sont retrouvées quelque 700 DS venues de partout. Un musée éphémère organisé par Olivier de Serres proposait quelques modèles originaux comme des versions Chapron, un attelage Tissier ou une berline Lorraine blindée. Il avait aussi mis sur pied un concours d'élégance dont le prix d'excellence est allé à la DS19 de 1963 d'Yves Bergeret, et le prix de la distance à un Danois venu par

la route au volant d'une DS de 1956. Plusieurs personnalités liées à l'histoire de la DS étaient présentes, comme Marlène Wolgensinger (épouse de Jacques Wolgensinger, ancien directeur de la communication), Henri Dargent (ancien styliste Citroën), Noëlle Chapron (fille d'Henri Chapron) ou Bob Neyret, pilote bien connu. Le point d'orgue avait lieu le dimanche, où toutes les DS ont rejoint les Champs-Élysées pour terminer place de la Concorde, le défilé étant précédé de la DS Divine conduite par Thierry Metroz, directeur du design DS. « Les participants étrangers étaient au paradis ! » confirmait Olivier de Serres. « Et d'une façon générale, l'ambiance de ces journées a été extrêmement sympathique, décontractée et fluide. » Comme la suspension de la fameuse Citroën...



La DS Divine en tête du défilé sur les Champs Élysées.



Démonstration sur trois roues, à Montlhéry.



BOUCLES DE LOIRE

Les Boucles de Loire, les 19 et 20 septembre, constituent la cinquième manche du Trophée Historique des Régions. Les participants se retrouveront au Futuroscope pour les vérifications et un parcours d'environ 400 km en cinq étapes, dans le nord de la Vienne. La dernière manche du Trophée sera les Routes des Frontières, les 17 et 18 octobre.

JL Bringer, 06 07 57 77 01, jlbringer@aol.com.



GLACIÈRE VINTAGE

Rares sont les amateurs d'anciennes qui ne se baladent pas avec une glacière dans le coffre, pour garder au frais le jus d'orange ou... le p'tit blanc. MonAncienne propose une version vintage du plus bel effet, rouge, en métal, avec renforts de coins et décapsuleur. De quoi surprendre les copains en débouchant la bouteille... www.monancienne.com

Succès pour LECOQ



Certes, le contrat n'a rien à voir avec l'automobile ancienne, mais il

n'empêche que ça fait toujours plaisir de voir le talent d'un acteur de notre milieu reconnu par d'autres. Ainsi, la Carrosserie Lecoq vient de signer un contrat de partenariat pour les réparations des véhicules électriques Tesla, parallèlement à son accord pour l'utilisation de produits Glasurit. On imagine la satisfaction de Max Alunni (à droite sur la photo, avec Andy McDonald de Tesla), bouillant patron de Lecoq et ardent défenseur de son métier de carrossier ! www.lecoq-carrosserie.com

Singing in the rain !

Il fallait plus qu'une météo peu favorable pour décourager les participants à la journée organisée par Rick Dallas, président du Shelby club de France et créateur des "Mustang Days" il y a plus de 20 ans, pour célébrer les 50 ans de la Shelby GT350. Le 31 mai sur le circuit de Dreux, entre un des tout premiers cabriolets Mustang 1964 1/2 et des millésimes plus récents, on comptait une réplique de la fameuse « Terlingua Racing » et la porte était même ouverte à la concurrence, avec une Corvette modifiée pour la course historique. Pour rendre le roulage attractif et sûr, l'équipe de commissaires de piste était réunie sous la houlette de Paul Lacombe, ancien champion de France de Formule 3. Tours de piste, musique "revival", déjeuner convivial, tous les ingrédients étaient réunis pour une journée sympathique, que les



organisateurs prévoient déjà de renouveler ! www.shelbyclub.net

Rick Dallas accueillant Paul Lacombe derrière une Mustang 1964 1/2 et une Corvette Stingray.



SCOTTISH CLASSIC TOUR

Du 11 au 20 septembre, le Compass Motor Press Club organise le Scottish Classic Tour, limité à 15 voitures pour préserver confort et convivialité. En ouvrant les portes de domaines privés et en privilégiant la qualité des accueils, le rallye fera découvrir un patrimoine insoupçonné au cœur de cette contrée fascinante. Infos : tél. +32 (0)473 23 69 47, e-mail info@cmpc.be