

### > RETROMOBILE

## La carrosserie Lecoq expose une Bentley d'exception

**A** l'occasion du salon Retro-mobile, du 4 au 8 février dernier, sur son stand, la carrosserie Lecoq a exposé une superbe Bentley Mark 6 de 1952, avec boîte manuelle à quatre vitesses. Initialement en bon état, elle avait été confiée au carrossier pour refaire sa robe... Finalement, la voiture a été restaurée de fond en comble. Non seulement la belle a troquée sa teinte noire pour un gris bi-tons, mais en plus, sa sellerie et ses boîtes ont été refaites.

C'est dans la gamme Classic Car Colors du fabricant de peinture Glasurit que les restaurateurs ont choisi les deux gris (Schell et Tudors) utilisés pour habiller la carrosserie. Environ 200 h (sur environ de 750 h de travail total) ont été nécessaires pour repeindre la carrosserie. Au final, cette Bentley a remporté les prix du concours d'état au Rallye Paris-Deauville 2012, celui d'état en restauration état d'origine, ainsi que le prix d'élégance Paris-Deauville 2013.



Avant



Après

Photos DR

### > EXPERTS

## Opération de prévention sur la route des vacances

**P**our les professionnels de l'automobile, les grands chassés-croisés d'hiver sont une occasion idéale pour mener certaines opérations de communication à destination du grand public. C'est la raison pour laquelle le 21 février dernier, une soixantaine d'experts de la CFEA (Confédération française des experts en automobile) ont mené l'action « Roulez sécurisé » (parrainée par la Sécurité routière). A cette occasion, ils ont donné des conseils, pour prévenir les risques routiers, sur l'aire de Beaune (la plus fréquentée d'Europe, avec 54 000 véhicules par jour), sur l'A6.

De 10 h à 16 h, de chaque côté de cette aire bidirectionnelle, des

équipes ont donc accueilli les automobilistes. Quatre experts en automobile prenaient alors en charge leur véhicule et, après identification, établissaient, en 15 min, un bilan de sécurité ; carrosserie, sécurité des pneumatiques, optique, pare-brise, ceinture de sécurité, airbag, siège enfant, freinage, sécurité des personnes et du chargement seront contrôlés. Un cinquième expert en automobile expliquait à l'automobiliste le déroulement de l'examen et l'alertait sur les points fondamentaux de sécurité de son véhicule... Certains réparateurs y ont peut-être gagné quelques clients. D'autres pourraient peut-être aussi s'en inspirer, pour mieux faire connaître leur profession et son importance ?

### > LIBRE CHOIX DU RÉPARATEUR

## 55 % des Français encore réticents

**L**a loi Hamon, sur le libre choix du réparateur, est entrée en vigueur depuis le 1<sup>er</sup> janvier dernier. Depuis, les syndicats professionnels - FFC en tête - mettent toute leur énergie à faire connaître ce droit aux assurés (leurs clients)... Mais des progrès restent encore à faire dans ce domaine. En effet, une étude menée par l'institut Ipsos, pour le portail internet Zerofranchise.com, observe que si 77 % des Français disposant d'une assurance voiture affirment connaître l'existence de la législation. Mais 55 % d'entre eux n'osent pas franchir le pas de la porte d'un réparateur non

agréé par leur assurance - contre 45 % d'assurés indiquant avoir déjà eu recours à un garage non agréé. Restent aussi que 23 % des automobilistes ignorent totalement leurs droits. 71 % d'entre eux ne savent pas qu'ils peuvent réaliser ainsi des économies (sur leur franchise), en conservant tous leurs avantages (véhicules de prêt gratuit, pas d'avance de frais, garantie constructeur préservée). Par ailleurs, 84 % des assurés trouvent injuste de devoir payer une franchise en plus de leur cotisation... Les réparateurs ont donc encore du pain sur la planche.

### > DIESEL

## La vente de véhicules atteint son niveau le plus bas

**L**e marché français des véhicules diesel (hors véhicule industriel) est tombé à 59 % de part de marché en janvier 2015... Ce qui représente son niveau le plus bas depuis octobre 2001, alors que son niveau le plus haut, en 2012, a atteint les 73 % - une tendance plus forte en milieu urbain que rural.

Notre confrère L'argus dresse le bilan cette évolution et de ses conséquences. En effet, si les effets de cette tendance ne sont pas encore perceptibles sur

le marché d'occasion, à terme, l'offre diesel risque d'y excéder la demande. La valeur de ce type de véhicule pourrait donc baisser dans les années à venir - aussi bien sur le segment des citadines (type Renault Twingo), des polyvalentes (type Peugeot 208) et jusqu'à celui des petits SUV (type Citroën Cactus). L'origine de cette évolution est due à la fois à l'arrivée d'une offre plus étoffée de moteurs à essence (trois-cylindres turbo) et au rapprochement de la taxation gazole-essence.