

Lecoq (re)fait la peau à une

Amoureux de belles carrosseries, vous aimez les histoires de restauration d'anciennes. Voici celle de cette Dino des années 1970 racontée en images par les ateliers Lecoq (groupe Albax). Merci à eux.

Ze Story

La voiture restaurée: Ferrari Dino 246 GT Type L immatriculée en 1970. Un modèle produit à 1213 exemplaires de 1969 à 1971.

Petite histoire de son nom: Enzo Ferrari a voulu nommer ce petit joyeux mécanique du prénom de son fils Alfredo surnommé Alfredino, d'où « Dino ».

Le défi technique: restructuration et création d'éléments de châssis.

• **Durée du chantier:** Il aura fallu dix-huit mois, 1500 heures en intervention carrosserie et mécanique ainsi que 120 heures de peinture pour lui redonner son éclat d'antan.

• **S'y sont attelés:** deux carrossiers, un préparateur peintre, un mécanicien et un motoriste.



1 Décapage de la peinture ternie.



2 Les chromes sont déposés.

Moteur

AVANT



12

APRÈS



AVANT

10

Peinture

AVANT



APRÈS



11 Les éléments de liaison au sol attendent d'être remontés.

Ferrari Dino de 1970

N Vous avez réalisé une belle restauration ? Racontez-la nous en envoyant vos plus belles photos à n.girault@zepros.fr



L'ensemble de la sellerie est démonté.

Sellerie

AVANT



APRÈS



APRÈS



Toute la carrosserie est plongée dans un bain cataphorèse.



La partie inférieure de l'aile arrière et de sa jupe est remplacée.



L'ensemble de la tôlerie a été mis à nu avant les travaux de formage.



Réparation et création d'éléments du châssis.



Remplacement du panneau de porte droite et traitement anticorrosion de sa structure.

GESTION

Verdir son atelier en cinq points

Pour attirer les apporteurs d'affaires, adapter l'atelier aux règles de l'écoresponsabilité est possible. **P.42**



ZE AWARD DE LA CARROSSERIE

« Le trophée illumine les entrepreneurs »

Alain Bessin, président de Five Star, revient sur trois ans de partenariat avec les trophées organisés par Zepros. **P.15**

19 662
exemplaires

Mise en distribution certifiée



N° 13 | Juillet-Août 2020

METIERS

CARROSSERIE **ze**pros

zepros.fr

**CET ÉTÉ, ÇA VA FROISSER
PRENEZ LA VAGUE !
LES AIDES, LES IDÉES,
LES PROTECTIONS...**



Reprise choc

P. 50

INTERVIEW VIP

Olivier de Stefano :
« Vintage Mecanic est une friandise »